

Алгоритм проверки работы установки
"Пуск АД с КР в прямом и обратном направлении"
Промежуточная аттестация в форме ДЭ

1. Включить автоматические выключатели QF1 и SF1 загорается сигнальная лампа HL1.
2. При нажатии кнопки SB2 загорается сигнальная лампа HL2. Двигатель вращается в прямом направлении. При отпускании кнопки SB2 - двигатель продолжает вращаться.
3. При нажатии кнопки SB3 система не реагирует.
4. При нажатии кнопки SB1 двигатель отключается. Сигнальная лампа HL2 не горит.
5. При нажатии кнопки SB3 загорается сигнальная лампа HL3. Двигатель вращается в обратном направлении. При отпускании кнопки SB3 - двигатель продолжает вращаться.
6. При нажатии кнопки SB2 система не реагирует.
7. При нажатии кнопки SB1 двигатель отключается. Сигнальная лампа HL3 не горит.
8. При срабатывании теплового реле КК двигатель останавливается в любом направлении. Горит только сигнальная лампа HL1.

Алгоритм проверки работы установки
"Пуск АД с КР в прямом и обратном направлении"
ГИА ДЭ Базовый уровень

1. Включить автоматические выключатели QF1 и SF1 загорается сигнальная лампа HL1.
2. При включении автоматического выключателя SF1 реле времени KT1 получает питание.
3. При нажатии кнопки SB2 загорается сигнальная лампа HL2. Двигатель вращается в прямом направлении. При отпускании кнопки SB2 - двигатель продолжает вращаться.
4. При нажатии кнопки SB3 система не реагирует.
5. При нажатии кнопки SB1 двигатель отключается. Сигнальная лампа HL2 не горит. Начинается отсчёт времени на включение двигателя в обратном направлении.
6. Система не реагирует на нажатие кнопок SB3 и SB2 до окончания отчёта времени.
7. При нажатии кнопки SB3 загорается сигнальная лампа HL3. Двигатель вращается в обратном направлении. При отпускании кнопки SB3 - двигатель продолжает вращаться.
8. При нажатии кнопки SB2 система не реагирует.
9. При нажатии кнопки SB1 двигатель отключается. Сигнальная лампа HL3 не горит. Начинается отсчёт времени на включение двигателя в обратном направлении.
10. Система не реагирует на нажатие кнопок SB3 и SB2 до окончания отчёта времени.
11. При срабатывании теплового реле КК двигатель останавливается в любом направлении. Горит только сигнальная лампа HL1.

Алгоритм проверки работы установки
"Пуск АД с КР в прямом и обратном направлении"
ГИА ДЭ Профильный уровень

1. Включить выключатель напряжения Q1, срабатывают реле напряжения KV1.
2. Контактор КМ3 срабатывает. Установка готова к подаче напряжения.
3. Включить автоматические выключатели QF1 и SF1 загорается сигнальная лампа HL1.
4. При включении автоматического выключателя SF1 реле времени KT1 получает питание.
5. При нажатии кнопки SB2 загорается сигнальная лампа HL2. Двигатель вращается в прямом направлении. При отпускании кнопки SB2 - двигатель продолжает вращаться.
6. При нажатии кнопки SB3 система не реагирует.
7. При нажатии кнопки SB1 сигнальная лампа HL2 отключается, на управляющий вход реле времени KT1 поступает сигнал и начинается отчёт времени на задержку включения двигателя в обратном направлении.
8. Система не реагирует на нажатие кнопок SB3 и SB2 до окончания отчёта времени.
9. При нажатии кнопки SB3 загорается сигнальная лампа HL3. Двигатель вращается в обратном направлении. При отпускании кнопки SB3 - двигатель продолжает вращаться.
10. При нажатии кнопки SB2 система не реагирует.
11. При нажатии кнопки SB1 сигнальная лампа HL3 отключается, на управляющий вход реле времени KT1 поступает сигнал и начинается отчёт времени на задержку включения двигателя в прямом направлении.
12. Система не реагирует на нажатие кнопок SB2 и SB3 до окончания отчёта времени.
13. При срабатывании теплового реле КК двигатель останавливается в любом направлении. Горит только сигнальная лампа HL1